

REGULAMIN

KORZYSTANIA Z DWORCÓW AUTOBUSOWYCH PKS W RADOMIU I ZWOLENIU

§ 1. Podstawa prawna, przedmiot oraz zakres stosowania regulaminu.

1. Niniejszy regulamin ustala się na podstawie art. 4 Ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (tekst jednolity Dz.U. Z 2000r. Nr 50, poz. 601 z późn. zm.) oraz art. 18b ust. 1 pkt. 5 Ustawy z dnia 6 września 2001r. O transporcie drogowym (tekst jednolity Dz.U. Z 2007r. Nr 125, poz. 874 z późn. zm.).
2. Regulamin określa warunki obsługi podróżnych i dokonywania odpraw w zakresie przewozu osób, bagażu i rzeczy realizowanych w ramach działalności gospodarczej prowadzonej przez PKS w Radomiu Sp z o.o. oraz zasady korzystania przez przewoźników z dworców autobusowych w Radomiu i Zwoleniu, w tym ich peronów, stanowisk i miejsc postojowych.
3. Regulamin stosuje się w krajowym i międzynarodowym transporcie drogowym osób w zakresie obejmującym :
 - przewozy regularne ,
 - przewozy regularne specjalne,
 - przewozy okazjonalne.
4. Obowiązkiem przestrzegania regulaminu objęci są podróżni oraz osoby towarzyszące podróżnym, pracownicy przewoźników odprawianych z dworców, pracownicy PKS w Radomiu Sp z o.o. oraz wszelkie inne osoby przebywające na dworcu.
5. W sprawach nieuregulowanych w niniejszym regulaminie zastosowanie mają przepisy powszechnie obowiązującego prawa ze szczególnym uwzględnieniem Kodeksu Cywilnego, ustawy o transporcie drogowym oraz ustawy prawo przewozowe.
6. Użyte w regulaminie określenia oznaczają :
 - **PKS Radom** – PKS w Radomiu Sp z o.o., z siedzibą w Skaryszewie 26 – 640, ul. Słowackiego 6 – podmiot posiadający tytuł prawny do nieruchomości dworców autobusowych w Radomiu przy ul. Beliny – Prażmowskiego 8 oraz w Zwoleniu przy ul. Moniuszki 2.
 - **regulamin** – regulamin korzystania z dworców autobusowych PKS w Radomiu i Zwoleniu,
 - **dworzec** – dworzec autobusowy PKS w Radomiu lub w Zwoleniu
 - **krajowy transport drogowy** – zarobkową działalność gospodarczą w zakresie przewozu osób i bagażu autobusami, wykonywaną w całości na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej,
 - **międzynarodowy transport drogowy** – zarobkową działalność gospodarczą w zakresie przewozu osób i bagażu autobusami, wykonywaną z przekroczeniem granicy Rzeczypospolitej Polskiej,
 - **przewóz regularny** – publiczny przewóz osób i ich bagażu wykonywany w określonych odstępach czasu i określonymi trasami, na zasadach określonych w Ustawie o transporcie drogowym i Ustawie Prawo przewozowe,
 - **przewóz regularny specjalny** – niepubliczny, regularny przewóz określonej grupy osób z wyłączeniem innych osób, wykonywany w czasie i na warunkach określonych w umowie zawartej pomiędzy przewoźnikiem a organizatorem przewozu,
 - **przewóz okazjonalny** – przewóz osób, który nie stanowi przewozu regularnego ani regularnego specjalnego,
 - **punkt odprawy** – przystanek autobusowy, dworzec lub przystanek dworcowy, będący miejscem rozpoczęcia, lub zakończenia podróży,
 - **podróżny** – osoba korzystająca z usług dworca w zakresie przewozów,
 - **uczestnik ruchu** – podróżny lub inna osoba poruszająca się po terenie dworca,
 - **peron dworca** – na dworcu w Radomiu jest to miejsce pod zadaszeniem usytuowane prostopadle do budynku dworca, przeznaczone dla podróżnych do oczekiwania, wsiadania oraz wysiadania z autobusów ; w Zwoleniu jest to miejsce usytuowane wzdłuż budynku dworca, przeznaczone dla podróżnych do oczekiwania, wsiadania oraz wysiadania z autobusów,
 - **stanowiska odjazdowe** – numerowane miejsca przylegające bezpośrednio do peronu dworca, przeznaczone do postoju autobusów w celu zabrania / wysadzenia podróżnych,
 - **miejsce postojowe** – teren wyznaczony przez PKS w Radomiu do postoju autobusu dłuższego, niż postój na stanowisku odjazdowym,
 - **kurs autobusowy** – połączenie między dwoma krańcowymi punktami odprawy na określonej trasie przewozu w komunikacji regularnej, w jednym kierunku,
 - **autobus** – pojazd samochodowy przystosowany konstrukcyjnie do przewozu nie mniej, niż 10 osób łącznie z jego kierowcą,
 - **przewoźnik** – przedsiębiorca wykonujący transport drogowy.

§ 2. Przepisy ogólne

1. Dworce w Radomiu i Zwoleniu przeznaczone są wyłącznie dla osób korzystających z ich usług oraz usług przewozowych świadczonych przez przewoźników, a także dla prowadzących inną działalność gospodarczą na terenie dworców, lub będących odbiorcami świadczonych przez te podmioty usług.
2. Budynek dworca w Radomiu, w którym mieszczą się poczekalnia ogólna, kasy biletowe, toalety oraz różnego rodzaju punkty usługowe i handlowe czynny jest codziennie w godzinach od 6.00 do 22.00. Budynek dworca w Zwoleniu, w którym mieszczą się poczekalnia ogólna i toalety jest czynny : w godzinach od 6.00 do 16.00 w dni robocze od poniedziałku do piątku, od 6.00 do 13.00 w soboty robocze. W niedziele i święta budynek dworca w Zwoleniu jest nieczynny.
3. PKS w Radomiu Sp z o.o. zapewnia przewoźnikom i podróżnym odpowiednie warunki socjalne oraz właściwą organizację ruchu, odprawy i pobytu na terenie dworców.
4. Do wjazdu na teren dworców mają prawo :

- a) autobusy przewoźników, którzy zawarli stosowne umowy z PKS w Radomiu Sp z o.o., w ramach wykonywanego przez nich transportu drogowego osób,
- b) pojazdy należące do najemców lokali znajdujących się na terenie dworców i podmiotów działających na ich rzecz, służące do zaopatrzenia, napraw, konserwacji, itp., na czas niezbędny do zrealizowania tych funkcji,
- c) pojazdy Policji, Inspekcji Transportu Drogowego, Straży Granicznej, Żandarmerii Wojskowej, Straży Pożarnej, Pogotowia Ratunkowego, Straży Miejskiej oraz pojazdy zabezpieczenia technicznego dworców na czas realizacji zadań, do których są przeznaczone,
- d) pojazdy należące do PKS w Radomiu.
5. Osoby znajdujące się na terenie dworców obowiązane są zachować szczególną ostrożność, unikać wszelkiego działania, które mogłoby spowodować zagrożenie dla bezpieczeństwa lub porządku, utrudniać ruch pojazdów i osób, zakłócać spokój i porządek publiczny oraz narażać kogokolwiek na szkodę. Przez działanie rozumie się również zaniechanie działania, które mogłoby wywołać skutki, o których mowa powyżej.
 6. Jeżeli uczestnik ruchu lub inna osoba spowodowała zagrożenie bezpieczeństwa, w tym bezpieczeństwa ruchu drogowego jest zobowiązana niezwłocznie przedsięwziąć niezbędne środki w celu usunięcia zagrożenia, uprzedzić innych o zaistniałym zagrożeniu oraz powiadomić pracowników dworca, na którym nastąpiło zdarzenie.
 7. Osoby uciążliwe dla podróżnych lub innych przebywających na dworcach mogą być usunięte z ich terenu, chyba że naruszałyby to zasady współżycia społecznego.
 8. Zabrania się umieszczania na całym terenie dworców jakichkolwiek ogłoszeń, informacji, reklam oraz rozkładów jazdy bez uzgodnienia z PKS w Radomiu Sp z o.o..
 9. Zabrania się prowadzenia na terenach dworców akcji reklamowych i promocyjnych bez wcześniejszego uzgodnienia z PKS w Radomiu.
 10. Na terenie dworców zabrania się ponadto :
 - żebrania,
 - używania otwartego ognia, palenia tytoniu poza miejscami do tego wyznaczonymi, spożywania alkoholu, wnoszenia i używania środków odurzających,
 - wnoszenia rzeczy zabronionych na podstawie odrębnych przepisów,
 - wprowadzania psów bez smyczy i kagańców oraz bez aktualnego świadectwa szczepienia,
 - niszczenia, dewastacji lub przywłaszczania mienia będącego na wyposażeniu dworców,
 - urządzania gier, o których mowa w art. 2 ust. 1 ustawy z dnia 29 lipca 1992r. O grach i zakładach wzajemnych (Dz.U. Z 2004 r. Nr 4, poz. 27),
 - zanieczyszczania i zaśmiecania,
 - wykorzystywania do innych celów miejsc przeznaczonych do siedzenia dla podróżnych,
 - zakłócania swoim zachowaniem spokoju i porządku publicznego,
 - przebywania w celach noclegowych.
 11. Przebywanie na terenie któregośkolwiek z dworców jest równoznaczne z przyjęciem do stosowania zasad określonych w niniejszym regulaminie.
 12. Pracownicy dworców mają prawo :
 - upominać osoby naruszające regulamin dworców,
 - wezwać do pomocy Policję lub Straż Miejską bądź inne organy odpowiednio do posiadanych kompetencji,
 - zatrzymania do czasu przybycia odpowiednich organów porządkowych osób, które dopuściły się niszczenia lub dewastacji mienia dworca, kradzieży, spożywania alkoholu lub używania środków odurzających bądź innych czynów noszących znamiona przestępstwa.
 13. Za rzeczy pozostawione na terenie dworca bez dozoru lub opieki PKS w Radomiu Sp z o.o nie ponosi żadnej odpowiedzialności.
 14. PKS w Radomiu Sp z o.o nie ponosi odpowiedzialności za zmiany w rozkładach jazdy przewoźników, które nie zostały zgłoszone wcześniej.
 15. Pracownicy dworca w Radomiu udzielają informacji tylko o odjazdach autobusów przewoźników, którzy zawarli umowę na korzystanie z dworca w Radomiu, a pracownicy dworca w Zwoleniu udzielają tylko informacji o odjazdach autobusów przewoźników, którzy zawarli umowę na korzystanie z dworca w Zwoleniu.
 16. Pracownicy dworców nie udzielają informacji o ewentualnych opóźnieniach odjazdów autobusów przewoźników z uwagi na brak łączności i komunikacji z kierowcami.
 17. Pracownicy dworców nie udzielają informacji na temat komunikacji realizowanej poza dworcami w Radomiu i Zwoleniu, chyba że informacja ta dotyczy tylko komunikacji realizowanej przez PKS w Radomiu Sp z o.o.
 18. Powstanie jakiegokolwiek szkody, na którą podróżny został narażony podczas przewozu powinno być zgłaszane obsłudze autobusu niezwłocznie po jej ujawnieniu. PKS w Radomiu nie odpowiada za szkody wynikłe w autobusach innych przewoźników.
 19. Wszelkie wnioski, skargi bądź zażalenia dotyczące funkcjonowania dworców należy zgłaszać w formie wpisu do książki skarg i zażaleń znajdującej się u dyżurnego ruchu każdego z dworców.

§ 3. Zasady odprawy autobusów na dworcach

1. Dworce posiadają stosowną infrastrukturę techniczną i w ramach realizacji umów zawartych z przewoźnikami zapewniają im obsługę w zakresie :
 - udostępnienia stanowisk odjazdowych w celu zabrania i wysadzenia podróżnych, zgodnie z obowiązującym przewoźnika rozkładem jazdy autobusów,
 - umieszczenia rozkładów jazdy przewoźnika na dworcowych rozkładach jazdy,
 - udzielania informacji podróżnym w zakresie rozkładu jazdy autobusów przewoźnika
 - udostępnienia miejsc postojowych dla autobusów przewoźnika odbywających planowe przerwy międzykursowe.
2. Kurs autobusowy może być obsługiwany przez przewoźnika jednym autobusem. Autobusy dodatkowe,

wykonywane tzw. kursy „bisowe” mogą wjechać na teren dworca i stanowisko odjazdowe tylko po wcześniejszym uzgodnieniu tego faktu z PKS w Radomiu, a za każdy dodatkowy wjazd naliczana będzie opłata w wysokości określonej w umowie. Za każdy niezgodniony wcześniej dodatkowy wjazd naliczana będzie kara umowna w wysokości określonej w ust. 7.

3. Autobus wjeżdżający na teren jednego z dworców powinien być oznaczony w taki sposób, aby możliwa była identyfikacja przewoźnika oraz cel podróży.
4. Z uwagi na istniejącą infrastrukturę dworców maksymalny czas postoju na stanowisku odjazdowym autobusu wykonującego przewóz krajowy nie może przekraczać 10 minut z zastrzeżeniem ust. 6. Czas postoju w transporcie międzynarodowym podlega indywidualnym ustaleniom z przewoźnikiem.
5. Postój autobusu na stanowisku odjazdowym w wymiarze, o którym mowa w ust. 4 może mieć miejsce tylko przed planowaną godziną odjazdu.
6. Jeśli autobus przewoźnika wjedzie na stanowisko odjazdowe przed planowaną godziną odjazdu, ale w czasie krótszym, niż 10 minut dopuszczalny czas postoju skracają się i upływa o planowanej godzinie odjazdu.
7. Przekroczenie czasu postoju na stanowisku odjazdowym z przyczyn leżących po stronie przewoźnika spowoduje naliczenie kary umownej w wysokości 50 zł (pięćdziesiąt złotych) za każde rozpoczęte 10 minut ponad ustalony powyżej czas postoju.
8. Niewpłacenie przez przewoźnika naliczonych kar umownych w wyznaczonym terminie skutkować będzie rozwiązaniem umowy przez PKS w Radomiu bez wypowiedzenia oraz dochodzenie roszczeń w trybie egzekucji.
9. W przypadku stwierdzenia świadomego opóźnienia odjazdu ze stanowiska odjazdowego w stosunku do obowiązującego rozkładu jazdy naliczane będą kary umowne, o których mowa w ust. 7.
10. Podstawą ustalenia faktycznego czasu postoju autobusu na stanowisku odjazdowym oraz naliczenia wysokości kary umownej jest obserwacja uprawnionych pracowników dworca.
11. W przypadku opóźnionego w stosunku do obowiązującego rozkładu wjazdu na stanowisko odjazdowe kierowca autobusu przewoźnika powinien zabrać podróżnych oczekujących na wykonywany przez niego kurs, dokonać odprawy bez zbędnej zwłoki i w jak najkrótszym czasie zwolnić stanowisko.
12. Świadome przedłużanie postoju autobusu na stanowisku w sytuacji, o której mowa w ust. 11 może skutkować naliczeniem kary umownej, o której mowa w ust. 7.
13. Kary umowne naliczane będą przez PKS w Radomiu po jednorazowym pisemnym upomnieniu przewoźnika.
14. Wielokrotne opóźnienia w kursowaniu autobusów przewoźnika, a tym samym nieprzestrzeganie warunków zezwolenia na wykonywanie regularnych przewozów osób może skutkować jednostronnym rozwiązaniem umowy przez PKS w Radomiu bez wypowiedzenia.
15. Wszelkie zmiany w obowiązujących rozkładach jazdy mogą być wprowadzane po uprzednim ich uzgodnieniu z PKS w Radomiu i uzyskaniu stosownego zezwolenia wydanego przez kompetentny organ samorządu terytorialnego.

§ 4. Zasady ruchu autobusów na terenie dworców

1. Na całym terenie dworców w Radomiu i Zwoleniu obowiązują przepisy ustawy z dnia 20.06.1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. Z 2005 r., Nr 108, poz. 908 z późn. zm).
2. Kierowca autobusu powinien zachować szczególną ostrożność podczas wykonywania wszelkiego rodzaju manewrów na terenie dworca.
3. Na terenie dworców obowiązuje ograniczenie prędkości do 10 km/h oraz inne ograniczenia w ruchu zgodnie z istniejącym oznakowaniem.
4. PKS w Radomiu Sp z o.o nie ponosi odpowiedzialności za wypadki bądź uszkodzenia pojazdów wynikłe z winy kierowcy przewoźnika bądź pieszego.
5. Zabrania się przewoźnikom wysadzania i zabierania podróżnych poza wyznaczonymi stanowiskami odjazdowymi.
6. Odprawa podróżnych może odbywać się tylko na wyznaczonym stanowisku odjazdowym z zachowaniem przez kierowcę wszelkich środków bezpieczeństwa, przepisów BHP i p.poż.
7. Podczas postoju autobus powinien być zabezpieczony przez kierowcę przed możliwością jego otwarcia bądź uruchomienia przez osoby niepowołane.
8. Kierowcy autobusu nie wolno zanieczyszczać terenu dworca, a wszelkie nieczystości usuwane z autobusów powinny być umieszczane w pojemnikach na śmieci.
9. W przypadku awarii autobusu lub odmowy odjazdu z zajmowanego miejsca upoważniony pracownik dworca ma prawo do usunięcia pojazdu na koszt przewoźnika.
10. Zabrania się przewoźnikom dokonywania napraw autobusów na terenie dworców, z wyjątkiem wymiany uszkodzonego koła. W trakcie takiej wymiany osoby, które ją wykonują powinny zachować szczególną ostrożność i stosować się do obowiązujących w tym zakresie przepisów BHP.

§ 5. Ruch pieszych na terenie dworców

1. Zabrania się ruchu pieszego poza miejscami do tego wyznaczonymi, a w szczególności zabrania się przebywania pieszych w miejscach przeznaczonych dla ruchu bądź postoju autobusów oraz innych pojazdów.
2. Podróżni oraz inne osoby przebywające na terenie dworców zobowiązani są do zachowania szczególnej ostrożności w momencie podjeżdżania autobusu na stanowisko odjazdowe, umieszczania bagażu w lukach bagażowych oraz odjeżdżania autobusu ze stanowiska odjazdowego.
3. Kategoriecznie zabrania się przebywania osób za bądź przed autobusem stojącym na stanowisku odjazdowym.

§ 6. Postanowienia porządkowe i końcowe

1. W przypadku konieczności ewakuacji obiektu dworca wszystkie osoby przebywające na jego terenie zobowiązane są do stosowania się do poleceń koordynatora akcji ewakuacyjnej oraz funkcjonariuszy Policji,

- Straży Pożarnej, Straży Miejskiej, załóg Pogotowia Ratunkowego oraz pracowników ochrony dworca.
2. W przypadku prowadzonej akcji ewakuacyjnej należy zachować spokój i nie utrudniać działań organom porządkowym i służbom ratowniczym.
 3. W przypadku naruszenia zasad korzystania z dworca wynikających z niniejszego regulaminu zarówno wobec uczestników ruchu jak i przewoźników stosowane będą kary umowne w wysokości 100 zł (sto złotych),
 4. Jeśli z winy przewoźnika lub uczestnika ruchu nastąpi zanieczyszczenie dworca, a usunięcie tego zanieczyszczenia będzie wymagało podjęcia przez PKS w Radomiu dodatkowych czynności wówczas, oprócz kary umownej w wysokości 100 zł (sto złotych) winny zanieczyszczenia obciążony będzie kosztami jego usunięcia.
 5. W przypadku zawinionego przez przewoźnika lub uczestnika ruchu uszkodzenia mienia dworca zarówno przewoźnik jak i uczestnik ruchu zobowiązani są do pokrycia wszelkich kosztów związanych z usunięciem i naprawą wyrządzonych szkód.
 6. Niniejszy regulamin stanowi w formie załącznika integralną część każdej umowy dotyczącej korzystania z dworców.
 7. W sprawach nieuregulowanych w niniejszym regulaminie mają zastosowanie powszechnie obowiązujące przepisy prawa, a w szczególności przepisy Kodeksu Cywilnego, ustawy prawo przewozowe i ustawy prawo o ruchu drogowym.
 8. Niniejszy regulamin obowiązuje od dnia 10 grudnia 2012 r.